

# XDA40

## CAMINHÃO DE MINERAÇÃO



☎ 0800.7708866

 **XCMG**  
[www.xcmg-america.com](http://www.xcmg-america.com)

# XDA40 • CAMINHÃO DE MINERAÇÃO

O caminhão XDA40 é uma referência em desempenho e confiabilidade na área de mineração. Equipado com motor de 470hp de potência, este caminhão demonstra excepcional capacidade de tração, mesmo em terrenos desafiadores. Seu peso operacional de 73t contribui para a estabilidade durante o transporte de cargas volumosas. Com uma capacidade de carga de 39t, o XDA40 garante uma movimentação eficiente de materiais em larga escala.

| Item                   |                                   |          | Unidade   | Parâmetro           |
|------------------------|-----------------------------------|----------|-----------|---------------------|
| Capacidade de Operação | Peso vazio                        |          | kg        | 34000               |
|                        | Payload                           |          | kg        | 39000               |
|                        | Peso operacional                  |          | kg        | 73000               |
|                        | Velocidade máxima                 |          | km/h      | 60                  |
|                        | Capacidade de trabalho em rampas  |          | °         | 45                  |
| Motor                  | Modelo                            |          | -         | Mercedes-Benz OM502 |
|                        | Potência                          |          | kW/hp/rpm | 350/469/1800        |
|                        | Torque máximo                     |          | N.m/rpm   | 2300/1300           |
|                        | Tração                            |          | -         | 6 x 6               |
| Pneu                   | Pneu                              |          | -         | 29.5R25             |
| Distribuição de peso   | Descarregado                      | Frente   | kg        | 17000 (50%)         |
|                        |                                   | Traseira | kg        | 17000 (50%)         |
|                        | Carregado                         | Frente   | kg        | 21600 (29%)         |
|                        |                                   | Traseira | kg        | 51400 (71%)         |
| Dados operacionais     | Altura de carregamento            |          | mm        | 3180                |
|                        | Raio mínimo de giro               |          | mm        | 8805                |
|                        | Tempo de levantamento da caçamba  |          | s         | 12                  |
|                        | Ângulo de levantamento da caçamba |          | °         | 70                  |
|                        | Volume da caçamba                 |          | m³        | 17,5/18,5           |
|                        | Volume da caçamba coroada         |          | m³        | 22,9/24             |
| Capacidades            | Tanque de combustível             |          | L         | 550                 |
|                        | Tanque de óleo hidráulico         |          | L         | 300                 |
|                        | Óleo do motor                     |          | L         | 60                  |
|                        | Sistema de arrefecimento          |          | L         | 240                 |

| Dimensões |                                          |    |       |   |                                       |    |      |
|-----------|------------------------------------------|----|-------|---|---------------------------------------|----|------|
| A         | Comprimento máximo                       | mm | 10780 | M | Altura de carregamento                | mm | 3180 |
| B         | Largura máxima                           | mm | 3920  | N | Altura máxima basculado               | mm | 7220 |
| C         | Altura máxima                            | mm | 4069  | O | Ângulo de giro da cabine              | °  | 45   |
| D         | Distância entre eixos dianteiro-meio     | mm | 4450  | P | Raio mínimo de giro (interno)         | mm | 4255 |
| E         | Distância entre eixos meio-traseiro      | mm | 1940  | Q | Raio mínimo de giro (externo)         | mm | 8865 |
| F         | Comprimento total (sem tampa de caçamba) | mm | 10690 | R | Largura da caçamba (borda interna)    | mm | 3062 |
| G         | Comprimento da caçamba                   | mm | 6180  | S | Largura da caçamba (borda externa)    | mm | 3370 |
| H         | Ângulo de inclinação de caçamba          | °  | 70    | T | Distância entre cilindros hidráulicos | mm | 3479 |
| I         | Altura da cabine em relação ao solo      | mm | 3793  | U | Distância entre pneus (interna)       | mm | 1830 |
| J         | Ângulo de entrada                        | °  | 25    | V | Comprimento de eixo                   | mm | 2600 |
| K         | Vão livre do solo                        | mm | 580   | W | Distância entre pneus (externa)       | mm | 3370 |
| L         | Vão livre com a caçamba basculada        | mm | 940   |   |                                       |    |      |

