

| Modelo                                | Unidade | XCB-P35/L35        |
|---------------------------------------|---------|--------------------|
| Tipo de bateria                       |         | chumbo-ácido/lítio |
| Capacidade em centro de carga nominal | kg      | 3500               |
| Peso total (bateria inclusa)          | kg      | 5600               |
| Voltagem da bateria                   | V       | 80                 |
| Capacidade da bateria                 | ah      | 500/420            |

| Tipo | Função                                  |
|------|-----------------------------------------|
|      | Freio regenerativo                      |
|      | Quatro modos de velocidade              |
|      | Dois modos de elevação                  |
|      | Inspeção sem necessidade de ferramentas |
|      | Códigos de falhas                       |
|      | Fonte de alimentação USB                |
|      | Parada automática em rampa              |
|      | Amortecedor do sistema hidráulico       |
|      | Sistema de percepção do motorista       |
|      | Giro em estado estacionário             |



## SUPER PERFORMANCE

Uma variedade de opções de modo de velocidade, modo SAFE, modo ECO, modo POWER e modo SPORT, de acordo com diferentes condições de trabalho;

Existem dois tipos de velocidades de elevação do cilindro. No modo SAFE, você pode levantar lentamente mercadorias especiais. Assim, a dificuldade de operação é reduzida, e a precisão operacional e segurança são garantidas;

Devido à calibração precisa do torque de partida, utilitário de energia e eixo motriz de redução de três velocidades, a capacidade de inclinação é maior. O gradiente atinge 17% e a velocidade de subida atinge 5 km/h.

## SEGURO E CONFIÁVEL

Com base na tecnologia de controle eletrônico XEC, da XCMG, a suavidade de partida, aceleração e frenagem do produto foram otimizadas para um alto padrão, o que não apenas melhora o conforto da operação, mas também fortalece a proteção de bens e pessoas;

Devido ao ângulo de inclinação de 12° no batente da porta, a mercadoria ficará mais próxima da máquina durante o transporte. Portanto, a posição do centro de gravidade é mantida, e a empilhadeira ficará estável, o que pode efetivamente impedir que as mercadorias caiam acidentalmente durante o processo;

A distribuição de carga otimizada dos eixos dianteiro e traseiro garante que as rodas traseiras ainda tenham aderência suficiente quando o veículo está sob carga elevada, e a direção não escorregue ou perca a estabilidade;

O sistema hidráulico da empilhadeira elétrica XCMG adota a forma de vedação dupla, a vedação de superfície cônica e vedação O-ring como padrão, o que reduz a possibilidade de vazamento do sistema hidráulico;

O cilindro hidráulico avançado de seis gerações do elevador é adotado. Possui circulação interna e retorno de óleo, portanto, as tubulações externas são organizadas visualmente, e os pontos de vazamento de óleo são reduzidos;

A função integrada do sistema de amortecedor hidráulico para operação em carga pode proteger as mercadorias sem desacelerar antes de atingir o solo, evitando o impacto quando as mercadorias e os garfos são baixados, garantindo a eficiência da operação.

## CONFORTÁVEL PARA CONTROLAR

Equipado com um mecanismo de direção de dois graus de liberdade para que o volante possa ser ajustado para frente e para trás e para cima e para baixo, tecnologia de propriedade intelectual independentes da XCMG. A experiência operacional será confortável para motoristas de diferentes alturas;

Com base na engenharia homem-máquina e com o design do espaço tridimensional otimizado na força de controle do punho, nas alturas do pedal e do punho, as posições do acelerador eletrônico e pedal de freio, visualização do painel de instrumentos, a posição do espelho retrovisor, oclusão da visão traseira coluna, vista superior para trabalhar em alta, o conforto de condução dos motoristas será muito melhorado.

## FÁCIL MANUTENÇÃO

A tampa lateral, tampa do motor e placa inferior são desmontadas sem ferramentas. Assim, a dependência de ferramentas durante a manutenção é reduzida;

O ângulo de abertura da tampa da bateria atinge 95°. Assim, um maior e mais seguro espaço é fornecido para manutenção, elevação e substituição da bateria;

Janela independente de manutenção da fonte de energia hidráulica de grande área proporciona um maior espaço operacional para a manutenção do tanque de óleo hidráulico, bomba de engrenagem e motor da bomba;

O fusível e demais componentes elétricos estão dispostos centralmente, e as posições de instalação da bomba de engrenagens e do motor da bomba são devidamente melhoradas, proporcionando uma posição de manutenção mais acessível para a manutenção de todo o veículo.

RECURSOS

|                                              |         |           |
|----------------------------------------------|---------|-----------|
| Tipo de bateria: Lead-acid cell/Lithium cell |         |           |
| Tipo de operação: Sentado                    |         |           |
|                                              | Unidade | Parâmetro |
| Capacidade em centro de carga nominal        | kg      | 3500      |
| Capacidade em centro de carga - distância    | mm      | 500       |
| Distância entre eixos                        | mm      | 1680      |

PNEUS

|                                                      |  |  |
|------------------------------------------------------|--|--|
| Tipo do pneu (frontais/traseiros): rodas pneumáticas |  |  |
| Quantidade de pneus (frontais/traseiros): 2/2        |  |  |
| Largura dos pneus dianteiros: 1060                   |  |  |
| Largura dos pneus traseiros: 980                     |  |  |
| Tamanho dos pneus (frontais): 23X10-12               |  |  |
| Tamanho dos pneus (traseiros): 200/50-10             |  |  |

PERFORMANCE

|                                                |         |           |
|------------------------------------------------|---------|-----------|
|                                                | Unidade | Parâmetro |
| Velocidade de condução (carga total/sem carga) | km/h    | 15.5/17   |
| Velocidade de elevação (carga total/sem carga) | mm/s    | 310/430   |
| Escalabilidade máxima (carga total/sem carga)  | %       | 15/17     |

PESO

|                                                       |         |           |
|-------------------------------------------------------|---------|-----------|
|                                                       | Unidade | Parâmetro |
| Peso total (bateria inclusa)                          | kg      | 5600      |
| Carga do eixo: sem carga (eixo frontal/eixo traseiro) | kg      | 2320/3280 |
| Carga do eixo: cheio (eixo frontal/eixo traseiro)     | kg      | 7840/1260 |

BATERIA

|                                                                    |         |           |
|--------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
|                                                                    | Unidade | Parâmetro |
| Voltagem da bateria                                                | V       | 80        |
| Capacidade da bateria (lbateria de chumbo ácido/ bateria de lítio) | ah      | 500/420   |

MOTOR E CONTROLADOR

|                                    |         |           |
|------------------------------------|---------|-----------|
| Sistema de controle eletrônico: AC |         |           |
|                                    | Unidade | Parâmetro |
| Potência do motor de acionamento   | kw      | 16.6      |
| Potência do motor da bomba         | kw      | 21        |

OUTROS

|                                   |         |            |
|-----------------------------------|---------|------------|
| Freio de serviço: Hidráulico      |         |            |
| Freio de estacionamento: Mecânico |         |            |
|                                   | Unidade | Parâmetros |
| Pressão do sistema                | Mpa     | 18         |

DIMENSÕES

|                                                                                      |                                                                             |         |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|
|                                                                                      |                                                                             | Unidade | Parâmetros        |
| A                                                                                    | Saliência frontal                                                           | mm      | 470               |
| β/α                                                                                  | Inclinação do mastro/transporte de garfo                                    | °       | 6/12              |
| C                                                                                    | Altura de elevação                                                          | mm      | 3000              |
| D                                                                                    | Altura do mastro abaixado                                                   | mm      | 2060              |
| E                                                                                    | Altura da proteção superior                                                 | mm      | 2200              |
| F                                                                                    | Altura do mastro estendido                                                  | mm      | 4055              |
| G                                                                                    | Espaço livre                                                                | mm      | 145               |
| H                                                                                    | Comprimento total (garfo)                                                   | mm      | 3840 (1200 garfo) |
| I                                                                                    | Comprimento total (sem o garfo)                                             | mm      | 2595              |
| J                                                                                    | Largura total                                                               | mm      | 1280              |
| K                                                                                    | Distância mínima do solo, fundo da moldura da porta (sem carga/carga total) | mm      | 125               |
| L                                                                                    | Distância ao solo no centro da distância entre os eixos                     | mm      | 135               |
| M                                                                                    | Raio de giro mínimo                                                         | mm      | 2295              |
| Largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1000X1000 mm, espaço livre 200 mm) |                                                                             | mm      | 3965              |
| largura mínima do corredor em ângulo reto (paleta 1200X1200 mm, espaço livre 200 mm) |                                                                             | mm      | 4165              |

