

# GR1803BR MOTONIVELADORA



 0800.7708866

 **XCMG**  
www.xcmg-america.com

@xcmg\_brasil 

XCMG Brasil Indústria 

XCMG Brasil Indústria 

# SOBRE NOSSA EMPRESA

Desde 2004 no mercado brasileiro, a XCMG reafirma, cada dia mais, seu concreto investimento no território nacional e latino americano. Referência ao importar produtos chineses no país, em 2014 a XCMG iniciou a sua linha de produção na cidade de Pouso Alegre/MG, que com sua localização estratégica na rodovia Fernão Dias, estreitou ainda mais os laços da marca com um mercado que, cada vez mais, exige qualidade, tecnologia e inovação.

Ocupando uma área de 1 milhão de m<sup>2</sup>, dos quais 150 mil são de construção de galpões. São quatro galpões principais de produção e mais de 10 instalações auxiliares, gerando todas as condições necessárias para a preparação de peças, solda, usinagem, montagem e pintura.



Fábrica XCMG Brasil Indústria, em Pouso Alegre, Minas Gerais.

## • PÓS-VENDAS

O pós-vendas da XCMG é formado por uma equipe altamente treinada, e aptos a atender os clientes de forma rápida e eficaz. Optamos sempre pelo modo mais inteligente e estratégico visando em 1º lugar a satisfação do cliente, construindo um relacionamento sólido e duradouro.

Realizam manutenções preventivas e corretivas em todas as máquinas, além de entregas técnicas, treinamento de operação e manutenção.

Desde o momento em que a máquina é retirada da XCMG Brasil Indústria, a equipe se mantém disponível para atendê-lo, visando uma perfeita entrega técnica, e atendimento para revisões ou manutenções da maneira mais rápida e econômica possível.

## • XCMG BANK

Com um amplo portfólio de produtos e soluções financeiras, o Banco XCMG tem o compromisso de oferecer a mais alta qualidade e excelência em seus serviços e atendimento exclusivo aos seus clientes, por meio de uma atuação ética, transparente e da solidez do Grupo XCMG, com foco no relacionamento ágil e sustentável de seus negócios.

Nesse sentido, o Banco XCMG traz vantagens competitivas, profundo conhecimento do segmento de atuação a ser explorado, agilidade operacional e custos competitivos de seus produtos, além da capacidade de customizar produtos financeiros para atender às necessidades específicas de seus clientes.



**0800-940-5722**

faleconosco@bancoxcmg.com.br

## MISSÃO

Explorar tecnologia de engenharia e fornecer soluções para construção global e desenvolvimento sustentável.

## VISÃO

Ser um empreendimento internacional de confiança e criação de valor.

## VALORES

Qualidade, inovação, valor e responsabilidade.

# MOTONIVELADORA GR1803BR

As Motoniveladoras XCMG foram pensadas estrategicamente para que a experiência na operação seja única e precisa, visando sempre o alto desempenho e a confiabilidade. Perfeita para a sua aplicação de nivelamento. Representando, portanto, um equipamento fundamental para a construção civil, pode ser, ainda, útil em serviços rurais. Projetada para garantir o máximo conforto ao operador a cabine oferece opções de controle e conforto para promover a produtividade.



MOTOR

|                                                                                                                                                                                           |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--|
| Cummins - QSB6.7 Diesel, 4 tempos, Tier 3/MAR-I, Injeção direta com gerenciamento eletrônico, turboalimentado, refrigeração forçada a água. Acesso facilitado através de tampas laterais. |                  |  |
| Potência bruta (hp) (SAE J1995)/2.200 rpm                                                                                                                                                 | 193              |  |
| Potência líquida (hp) (SAE J1349)                                                                                                                                                         | 178              |  |
| Número de cilindros                                                                                                                                                                       | 6 em linha       |  |
| Diâmetro e curso                                                                                                                                                                          | 107 x 124        |  |
| Cilindrada                                                                                                                                                                                | 6.7L             |  |
| Rotação máxima                                                                                                                                                                            | 2200 RPM         |  |
| Torque máx. (SAE J1995) N.m /rpm                                                                                                                                                          | 931@1400         |  |
| Ventilador - Acionamento mecânico através de correia poli V montado diretamente no motor                                                                                                  | Número de pás: 6 |  |

SISTEMA HIDRÁULICO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| Sistema alimentado por bomba dupla de engrenagens e sistema de prioridade para sistema de direção e freio. Válvulas de controle de implementos e cilindros hidráulicos equipados com válvulas de alívio e retenção em todos os comandos. Cilindros de elevação de lamina montados sobre mancal rotativo - sela - com sistema hidráulico de trava. |         |           |
| Bomba tipo: Bomba dupla de engrenagens                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Unidade | Parâmetro |
| Vazão da bomba hidráulica a 2.200 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | L/min   | 2x55      |
| Pressão máxima do sistema                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MPa     | 18        |

CABINE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Fechada; 2 portas;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| ROPS/FOPS (std.);                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Ar condicionado, Ar quente e frio, com isolamento térmico;                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
| Rádio AM/FM/USB/MP3 com 2 auto falantes;                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
| Luzes internas;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
| Assento do operador com suspensão e apoio de braço;                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
| Extintor de incêndio(pó químico) com suporte;                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Limpador de para-brisa;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| Coluna da direção com ajuste;                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Kit ferramentas 1º escalão e espelhos retrovisores externos e internos;                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
| Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento: código e diagnóstico de falhas                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento: horímetro, Indicador de pressão do óleo do motor, Tacômetro, Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, Indicador do nível de combustível, Luz de advertência do arrefecimento independente, Medidor de temperatura do óleo da transmissão, Voltímetro. |  |  |

FUNÇÃO PRINCIPAL

|                                                                                       |         |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
| Transmissão: Powershift semi automática com conversor de torque e controle sequencial |         |                      |
|                                                                                       | Unidade | Parâmetro            |
| Velocidade das marchas à frente                                                       | km/h    | 5, 8, 11, 19, 23, 38 |
| Velocidade das marchas à ré                                                           | km/h    | 5, 11, 23            |
| Força de tração                                                                       | kN      | 89                   |
| Diferencial com sistema de bloqueio automático                                        | /       | Std                  |
| Sensor de neutro para controle de partida                                             | /       | Std                  |
| Tração                                                                                | /       | 6x4                  |

SISTEMA ELÉTRICO

|                         |         |           |
|-------------------------|---------|-----------|
|                         | Unidade | Parâmetro |
| Voltagem                | V       | 24        |
| Baterias                | un      | 2         |
| Capacidade das baterias | Ah      | 100       |
| Alternador              | A/V     | 70/24     |
| Chave geral             |         |           |

FREIOS

|                                                                                                                                                                               |         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| Serviço: Freios de segurança, serviço multi-discos em banho de óleo, auto ajustáveis, de acionamento hidráulico, com circuitos independentes para cada lado do eixo traseiro. |         |           |
| Estacionamento: Atuação integrada com a transmissão. Acionamento mecânico liberado em caso de falha no sistema hidráulico.                                                    |         |           |
|                                                                                                                                                                               | Unidade | Parâmetro |
| Pressão máxima                                                                                                                                                                | MPa     | 8         |

DIREÇÃO

|                                                                                            |         |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| Tipo: Hidrostática do tipo orbitrol                                                        |         |           |
| Bomba: Bombas de engrenagem                                                                |         |           |
| Articulação: Articulação de chassis através de acionamento hidráulico                      |         |           |
| Oscilação das Rodas do Eixo Dianteiro: Cilindro único de dupla ação                        |         |           |
|                                                                                            | Unidade | Parâmetro |
| Ângulo de giro                                                                             | º       | ±50       |
| Ângulo de articulação (direita e esquerda)                                                 | º       | ±27       |
| Raio de giro (medido por fora dos pneus)                                                   | mm      | 7300      |
| Ângulo de inclinação máximo das rodas                                                      | º       | ±17       |
| Ângulo máximo de balanço dos eixos dianteiros                                              | º       | ±15       |
| Eixo dianteiro                                                                             |         |           |
| Estrutura construída em chapas de aço soldado de alta resistência, montada com rolamentos. |         |           |
| Inclinação das rodas (à direita e à esquerda)                                              | º       | 17        |
| Ângulo de oscilação do eixo (para cada lado)                                               | º       | 15        |
| Distância livre do solo                                                                    | mm      | 580       |

TANDENS

Eixo traseiro

Eixo motriz constituído de carcaça central em ferro fundido para aplicações severas e redutor planetário com engrenagens tratadas termicamente e intercambiáveis, montadas sobre rolamentos de rolos cônicos. Caixas tandem construídas em chapas de aço equipadas com freios independentes multi-discos em cada roda.

|                                          | Unidade | Parâmetro |
|------------------------------------------|---------|-----------|
| Altura sobre o solo                      | mm      | 305       |
| Espessura das chapas (internas/externas) | mm      | 20        |
| Oscilação (para cada lado)               | º       | 15        |
| Passo da corrente de acionamento         | mm      | 50.8      |

RODAS

Aro em 03 partes (peças)

Pneus e aros: 17,5 x 25 (12 lonas) / aro 14'

|                       | Unidade | Parâmetro |
|-----------------------|---------|-----------|
| Pressão do pneu cheio | kPa     | 260       |

ESPECIFICAÇÕES

|                               | Unidade | Parâmetro   |
|-------------------------------|---------|-------------|
| Peso operacional              | kg      | 15970-17150 |
| Peso, eixo frontal            | kg      | 4670        |
| Peso, eixo traseiro           | kg      | 12430       |
| Força de tração da lâmina     | kN      | 89          |
| Força de penetração da lâmina | kgf     | 7600        |
| Força de penetração do ripper | kgf     | 7660        |
| Subida de rampa               | %       | 40          |

ABASTECIMENTO

|                       | Unidade | Parâmetro |
|-----------------------|---------|-----------|
| Tanque de combustível | L       | 280       |
| Tanque hidráulico     | L       | 110       |
| Lubrificante motor    | L       | 24        |
| Líquido refrigerante  | L       | 50        |
| Óleo da transmissão   | L       | 38        |

CHASSI

Construção em caixa fechada soldado

Dianteiro

Construção em caixa soldada

|       | Unidade | Parâmetro |
|-------|---------|-----------|
| Seção | mm      | 280 x 276 |
| Peso  | kg      | 1472      |

Traseiro (cada lado)

Construção em chapas laterais contínuas e estrutura soldada de articulação

|       | Unidade | Parâmetro |
|-------|---------|-----------|
| Seção | mm      | 300 x 60  |
| Peso  | kg      | 1904      |

RIPPER TRASEIRO

Radial em estrutura soldada tubular de acionamento hidráulico

Número de dentes: 5

|                         | Unidade | Parâmetro |
|-------------------------|---------|-----------|
| Peso                    | kg      | 1209      |
| Penetração máxima       | mm      | 350       |
| Largura máxima de corte | mm      | 2040      |

CÍRCULO

Estrutura soldada com engrenagem interna, montado em rolamento selado, auto ajustável e impulsionado por redutor de velocidades acionado hidráulicamente equipado com sistema de embreagem contra impacto.

Tombamento hidráulico da barra de tração com 06 posições

|                  | Unidade | Parâmetro |
|------------------|---------|-----------|
| Diâmetro externo | mm      | 1460      |
| Rotação          | º       | 360       |

LÂMINA CENTRAL

Controle de deslocamento lateral e angular operado hidráulicamente.

Lâmina em aço carbono de alta resistência mecânica com perfil em curva envolvente e bordas cortantes intercambiáveis em aço ligado ao boro.

Facas de corte substituíveis: 2 laterais e 2 centrais

Dimensões disponíveis

|                                            | Unidade | Parâmetro         |
|--------------------------------------------|---------|-------------------|
| (comprimento x altura)                     | mm      | 3660x610          |
| Espessura                                  | mm      | 20                |
| Elevação máxima do solo                    | mm      | 450               |
| Ângulo máximo do talude (ambos os lados)   | º       | 90                |
| Ângulo de inclinação da lâmina             | º       | 40 Frente, 5 Trás |
| Ângulo de corte lâmina                     | º       | 28-70             |
| Ângulo de rotação do círculo               | º       | 360               |
| Profundidade de corte                      | mm      | 715               |
| Deslocamento lateral da lâmina esq. / dir. | mm      | 700/700           |
| Alcance lateral máximo esq. / dir.         | mm      | 1878/2156         |

OUTROS

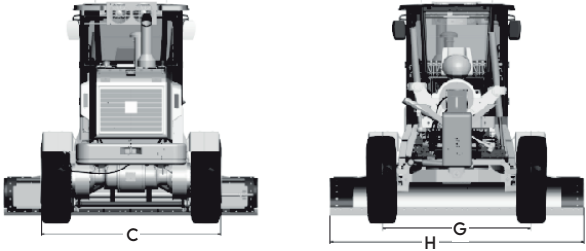
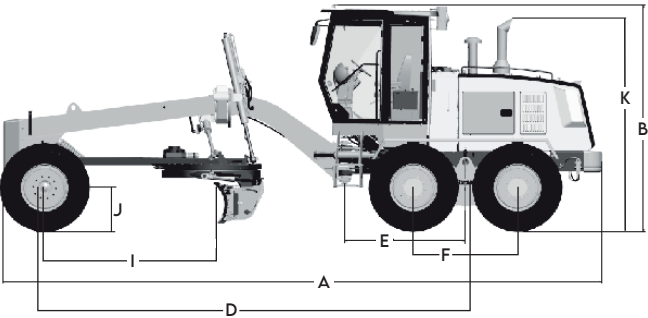
- Implementos e direção com acionamentos controles hidráulicos;
- Alarme de deslocamentos a ré;
- Faróis de trabalho 6 avante e 2 ré; Luz de freio Luzes de alerta e setas indicadoras de direção, farol alto e baixo (luzes para trabalho noturno);
- Superfícies antiderrapante nas possíveis áreas a serem pisadas.

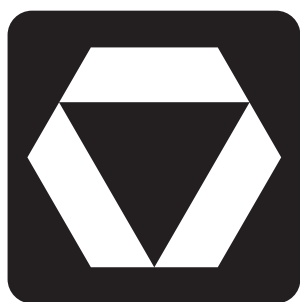
OPCIONAIS

- Cinto de segurança retrátil;
- Bomba de auto-abastecimento;
- Lâmina central de 3965x610x20;
- Pneus medidas 14.00X24(16lonas);
- GPS via satélite com telimetria e controle de manutenção e localização.
- Lâmina 3965x610x22mm

DIMENSÕES

|                                                                      | Unidade | Parâmetro |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| A Comprimento                                                        | mm      | 8900      |
| B Altura                                                             | mm      | 3420      |
| C Largura                                                            | mm      | 2625      |
| D Distância entre eixo                                               | mm      | 6219      |
| E Distância entre o eixo do tandem e o pino de articulação do chassi | mm      | 1790      |
| F Distância entre os eixos do tandem                                 | mm      | 1538      |
| G Distância entre os centros das rodas                               | mm      | 2156      |
| H Comprimento da lâmina                                              | mm      | 3660      |
| I Distância entre o eixo frontal e a lâmina                          | mm      | 2526      |
| J Raio estático do pneu                                              | mm      | 630,5     |
| K Altura até o topo do tubo de escape                                | mm      | 3140      |





**XCMG BRASIL INDÚSTRIA**

Rodovia Fernão Dias - BR381 - KM 854/855 / Pouso Alegre - MG - CEP 37556-830 - Brasil / Tel.: +55 (35) 2102-0500

**XCMG BRASIL - COMÉRCIO E SERVIÇOS**

Av. Ladslau Kardos, 700 - Bairro dos Fontes, Guarulhos - SP - CEP 07250-125 - Brasil / Tel.: +55 (11) 2413.0500



*As ilustrações não mostram necessariamente a versão padrão da máquina, devido a nossa política de melhoria contínua, reservamo-nos o direito de modificar as especificações e projeto sem aviso prévio ou obrigação de qualquer espécie. Certos produtos podem estar indisponíveis em algumas regiões. Consulte a XCMG ou revendedor autorizado mais próximo para verificar disponibilidade ou esclarecer dúvidas.*