



## XT804-5D • TRATOR AGRÍCOLA

A linha XT804 de tratores da XCMG traz mais potência e conforto. A versão brasileira XT804-5D conta com um design que potencializa os atributos já consagrados pelos agricultores no mercado nacional. Com a nova entrada de ar e seus 100CV de potência, é um dos mais potentes e equilibrados equipamentos de seu segmento. Além do melhor espaço interno e ergonomia, traz mais conforto e segurança ao condutor, que pode contar com visibilidade de 360° na cabine durante toda a operação.

o em ordem de marcha acidade de tração trapeso frontal máximo trapeso traseiro máximo icante lelo nissão ução na potência máximo encia que máximo erva de torque os ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra ulação	Tipo Posição das alavancas Marchas	kg kN kg kg kg rpm kW (cv) Nm % Tipo - Tipo	4500 33 400 400 Shanghai SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
trapeso frontal máximo trapeso traseiro máximo icante lelo nissão na potência máximo erva de torque cos ersão (Avançar e revertão queio do diferencial tradicial de lelo cos ersão (Avançar e revertão queio do diferencial tradiciação	Tipo Posição das alavancas Marchas	kN kg kg - - - rpm kW (cv) Nm % - -	400 400 Shanghai SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
trapeso frontal máximo trapeso traseiro máximo icante lelo nissão na potência máximo erva de torque cos ersão (Avançar e revertão queio do diferencial tradicial de lelo cos ersão (Avançar e revertão queio do diferencial tradiciação	Tipo Posição das alavancas Marchas	kg rpm kW (cv) Nm %	400 Shanghai SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
icante lelo nissão vção na potência máxir encia que máximo erva de torque ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra-	Tipo Posição das alavancas Marchas	- - rpm kW (cv) Nm % - -	Shanghai SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
icante lelo nissão vção na potência máxir encia que máximo erva de torque ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra-	Tipo Posição das alavancas Marchas	- - rpm kW (cv) Nm % - -	SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
nissão Ição na potência máxir encia Que máximo erva de torque  os ersão (Avançar e revert ão Queio do diferencial tra	Tipo Posição das alavancas Marchas ter)	kW (cv) Nm %	SC7H100.5G3 Turbo intercooler 2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
erção na potência máxir encia que máximo erva de torque os ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra	Tipo Posição das alavancas Marchas ter)	kW (cv) Nm %	2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
erção na potência máxir encia que máximo erva de torque os ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra	Tipo Posição das alavancas Marchas ter)	kW (cv) Nm %	2300 73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
encia Jue máximo erva de torque os ersão (Avançar e revert ão Jueio do diferencial tra-	Tipo Posição das alavancas Marchas ter)	kW (cv) Nm %	73.5 (100) 340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
ue máximo erva de torque os ersão (Avançar e revert ão queio do diferencial tra- llação	Posição das alavancas Marchas ter)	Nm %	340 30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
erva de torque os ersão (Avançar e revert ão jueio do diferencial tra llação	Posição das alavancas Marchas ter)	% - - -	30% Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
os ersão (Avançar e revert ão jueio do diferencial tra ilação	Posição das alavancas Marchas ter)	- - -	Shuttle Shift - Mecânico Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
ersão (Avançar e revert ão Jueio do diferencial tra Jlação	Posição das alavancas Marchas ter)	- - Tipo -	Sincronizado 12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
ersão (Avançar e revert ão Jueio do diferencial tra Jlação	Marchas ter)	- Tipo -	12F/12R Mecânico 4x4 Mecânico
ão jueio do diferencial tra lação	ter)	- Tipo -	Mecânico 4x4 Mecânico
ão jueio do diferencial tra lação		Tipo	4x4 Mecânico
ueio do diferencial tra	seiro	- -	Mecânico
lação	seiro	-	
lação		-	Di:ll- / C
		0	Blindado / Coroa pinhão
		Ů	11
erial		-	Dupla
		-	Ceramic sheet
		-	Independente
namento		-	Mecânico
Rotação 1		rpm	540
ıção 2		rpm	720
encia		kW (cv)	51.5 (70)
		-	Hidráulica
ıba	Tipo	-	Engrenagem
iDa	Fluxo	I/min	24
de giro mínimo		mm	5900
Ângulo de extersamento		۰	35
ão		-	12.4-24 R1/18.4-30 R1
	Tipo	-	Engrenagem
iba	Fluxo	I/min	48
trole Remoto	Saída	un	Dois conjuntos
	Tipo	-	3 pontos
		-	CAT II
ate	*	kaf	2100
			3000
		-	Hidráulico
ico	·	_	Banhado
190			Pedal independente
cionamento	·		Bloqueio no eixo
	ACIONAMIENTO	-	Manual
			140
•			4340
		mm	2087
ra		mm	2739
ância entre eixos		mm	2260
inado / Plataformado		-	Cabinado
ção da TDP e luzes dire	ecionais		oressão de óleo, alternador,
	ulo de extersamento  ão  ba  trole Remoto  ate  iço  cionamento que de combustível aprimento ura ra ancia entre eixos nado / Plataformado ametro, termômetro, in ção da TDP e luzes dire	ulo de extersamento	ulo de extersamento  a

