

# E3-10T

## CAMIÓN ELÉCTRICO



+55 35 99256.0020

 **XCMG**  
www.xcmg-america.com

# ▶ E3-10T • CAMIÓN ELÉCTRICO

Punto		Unidad	Parámetro
Pesos	Peso total en funcionamiento	kg	3.520
	Ejes delanteros	kg	3.150
	Ejes traseros	kg	6.850
	Peso bruto total (PBT) - homologado	kg	10.000
	Capacidad de tracción máxima (CMT)	kg	10.000
Rendimiento	Capacidad máxima de carga útil + implemento	kg	6.480
	Relación de reducción del eje trasero	-	4.875:1
	Velocidad máxima	km/h	90
	Capacidad de rampa en PBT	%	30
Motor	Inicio de rampa en PBT	%	30
	Modelo / Tipo	-	Eléctrico / Imán permanente
	Potencia nominal	kW (cv)	110 (150)
	Potencia máxima	kW (cv)	200 (270)
	Par nominal / Máximo	Nm	500 / 1100
	Rotación máxima	rpm	2100 / 4500
Transmisión	Emisiones	-	Cero emisiones (100% eléctrico)
	Modelo	-	J2S130
	Tipo / Accionamiento	-	AMT
	Número de velocidades	-	2
	Relación de transmisión	-	2.741/1
Suspensión	Tracción	-	4x2
	Delantera	-	Viga de resorte longitudinal
Chasis	Trasera	-	Viga de resorte longitudinal
	Tipo	-	Viga longitudinal principal
Rines y Neumáticos	Módulo seccional	cm	192 x 65 x 6
	Rines	-	Acero (17,5" x 6,75)
Frenos	Neumáticos	-	235/75 R17,5
	Freno de servicio	-	Aire, tambor, ABS, ESC y asistencia al arranque en pendiente
	Tipos / Circuito	-	Freno de neumáticos de doble circuito
	Freno de estacionamiento	-	EPB - Freno de estacionamiento electrónico
	Actuación	-	Ruedas traseras
Sistema Eléctrico Auxiliar	Freno motor	-	Frenado regenerativo mediante deceleración del vehículo (acelerador y pedal de freno parciales)
	Tensión	Vcc	24
Sistema Eléctrico de Tracción	Batería	Ah	2x12/70
	Tensión nominal	V	618
	Batería	kW/h	107
	Tipo	-	ión-litio (LFP)
Sistema de recarga	Pack de baterías	-	Lateral y fijo
	Tipo de carga	-	AC e DC
	Tipo de enchufe	-	Combined Charging System - 1x CCS2
	AC	kW	AC con enchufe tipo 2 - 11 kW
	DC	-	DC con enchufe tipo CCS2

